

TOP250v-GIS

**Base de données vectorielles à l'échelle
conceptuelle de 1:250 000**

Définition des données

Référence: TOP250v-GIS/version2.1/1.1



Responsabilité du document

Nathalie Delattre, Institut Géographique National est responsable du contenu de ce document.

Référence du document

Version 2.1 : numéro de la version de la base de données vectorielles TOP250v-GIS produite en 1999

1.1 : version des changements apportés à la documentation pour la version 2.1

Relevé des changements

Version	Date	Auteur	Changement
1.0	3 février 2000	N. Delattre	première version commercialisée
1.1	30 juin 2000	N. Delattre	document révisé

Contenu

Ce document contient 26 pages.

Stockage du document

Le manager du projet s'assurera qu'une copie de ce document sera fournie au service de vente de l'Institut Géographique National et que l'original sera le fichier datadefinition30600.doc.

Contenu

GLOSSAIRE DU VOCABULAIRE TECHNIQUE	4
1. THÈME: RÉSEAU ROUTIER	5
1.1 <i>Objet : route (object = 10)</i>	5
1.2 <i>Objet : parking (object = 12)</i>	7
2. THÈME : RÉSEAU ROUTIER CARTOGRAPHIQUE	8
2.1 <i>Objet : voie d'accès (object = 20)</i>	8
2.2 <i>Objet : entrée de tunnel (object = 11)</i>	8
2.3 <i>Objet: entrée de tunnel pour voie d'accès (object = 21)</i>	9
2.4 <i>Symbole : section ouverte de route à berme centrale (object = 22)</i>	9
3. THÈME : RÉSEAU FERROVIAIRE	10
3.1 <i>Objet : chemin de fer (object = 30)</i>	10
3.2 <i>Objet : station de chemin de fer (object = 32)</i>	11
4. THÈME: RÉSEAU FERROVIAIRE CARTOGRAPHIQUE	12
4.1 <i>Objet : entrée de tunnel ferroviaire (object = 31)</i>	12
5. THÈME : RÉSEAU HYDROGRAPHIQUE	13
5.1 <i>Objet : cours d'eau (object = 40)</i>	13
5.2 <i>Objet : élément hydrographique (object = 41)</i>	14
5.3 <i>Objet : surface de cours d'eau (object = 45)</i>	14
6. THÈME : PIÈCES D'EAU	15
6.1 <i>Objet : pièce d'eau (object = 42)</i>	15
6.2 <i>Objet : contour de pièce d'eau (object = 43)</i>	15
6.3 <i>Objet : équipement de pièce d'eau (object = 44)</i>	15
7. THÈME : ZONE MARITIME	16
7.1 <i>Objet : surface maritime (object = 50)</i>	16
7.2 <i>Objet : contour de surface maritime (object = 51)</i>	16
7.3 <i>Objet : équipement de zone maritime (object = 52)</i>	16
8. THÈME : OCCUPATION DU SOL	17
8.1 <i>Objet : surface d'occupation du sol (object = 55)</i>	17
9. THÈME : LIGNES À HAUTE TENSION	18
9.1 <i>Objet : ligne à haute tension (object = 60)</i>	18
10. THÈME : AUTRES ÉLÉMENTS TOPOGRAPHIQUES	19
10.1 <i>Objet : élément remarquable (object = 70)</i>	19
10.2 <i>Objet : aéroport (object = 71)</i>	19
10.3 <i>Objet : élément non remarquable (object = 72)</i>	20
10.4 <i>Objet : élément carte topo (object = 73)</i>	20
11. THÈME: LIEUX HABITÉS	21
11.1 <i>Objet : lieu habité (object = 80)</i>	21
12. THÈME : ALTIMÉTRIE	22
12.1 <i>Objet : altimétrie (object = 85)</i>	22
13. THÈME : LIMITES ADMINISTRATIVES	23
13.1 <i>Objet : entité administrative (object = 90)</i>	23
13.2 <i>Objet : limite administrative (object = 91)</i>	24
LEXIQUE DE LA DÉFINITION DES DONNÉES	25
<i>Éléments topographiques</i>	25
<i>Pièces d'eau</i>	25
<i>Ponts et viaducs</i>	25
<i>Réseau ferroviaire</i>	25
<i>Réseau hydrographique</i>	26
<i>Réseau routier</i>	26
<i>Réseau routier graphique</i>	26
<i>Zone maritime</i>	27

Glossaire du vocabulaire technique

Couche vectorielle : couche regroupant les données géométriques des objets et leurs liens topologiques.

Critères de représentation : critères qui ont déterminé la représentation de l'entité géographique sous sa forme géométrique (ligne, surface, point).

Critères de sélection: critères qui ont déterminé la sélection des entités géographiques dans la base de données.

Géométrie : description de la forme géométrique de l'objet

Ligne : liste de coordonnées reliées entre elles par des segments de droite.

Objet associé : objet ayant un lien topologique avec l'objet auquel il est associé

Object: codification de l'objet dans la base de données

Objet : représentation numérique d'une entité géographique

Point : nœud isolé représenté géométriquement par une coordonnée, n'ayant aucune relation topologique avec d'autre entité.

Surface : polygones délimités par des lignes fermées, auxquels sont associés des centroïdes.

Thème: regroupement des entités géographiques indépendamment des contraintes structurelles de la base de données.

Ainsi, les entités géographiques d'un même thème peuvent se retrouver dans des couches vectorielles différentes.

1.Thème: réseau routier

Description : réseau des routes et quelques équipements de ce réseau routier.

1.1 Objet : route (objet = 10)

Définition : tronçon de route.

Ce tronçon est délimité par une combinaison homogène des valeurs d'attributs caractérisant la route. La route peut se composer d'une chaussée carrossable ou de plusieurs chaussées s'écartant l'une de l'autre.

Géométrie: ligne

Critère de représentation géométrique : axe de la chaussée ou ligne médiane des chaussées de la route, s'écartant l'une de l'autre.

Couche vectorielle: ROAD

Critère de sélection : autoroutes, routes nationales, routes de liaison des cartes topographiques à 1:50 000 et quelques routes locales.

Attribut	Type	Rangée de valeurs
CLASS (classification)	Entier (1 chiffre)	1 (autoroute) 2 (primaire) 3 (secondaire) 4 (de liaison) 5 (local)
USG (état d'utilisation)	Entier (1 chiffre)	1 (en usage) 2 (en construction)
LARG (emprise)	Entier (1 chiffre)	1 (à berme centrale) 2 ($\geq 7m, 4$ bandes de circulation) 3 ($\geq 7 m, 3$ bandes de circulation) 4 ($\geq 7 m, 2$ bandes de circulation) 5 ($< 7 m, 2$ bandes de circulation) 6 ($< 7m, 1$ bande de circulation) 7 (ligne médiane de chaussées écartées)
LEV (niveau par rapport au sol)	Entier (1 chiffre)	1 (au sol) 2 (niveau supérieur : pont) 3 (niveau supérieur : viaduc) 4 (niveau inférieur : tunnel) 9 (indéterminé)
NAT (identification nationale des routes numérotées)	Texte (2 caractères)	B. (Belgique) D. (Allemagne) F. (France) L. (Grand-Duché de Luxembourg) N. (Pays-Bas) texte blanc si non défini
NAME (numérotation)	Texte (15 caractères)	texte blanc si non défini

CODE reprend CLASS,USG,LARG,LEV

Remarques:

- L'emprise est une combinaison des informations suivantes : nombre de bandes de circulation, largeur de la voie de circulation, existence de berme centrale.
- Le niveau par rapport au sol est une combinaison des informations suivantes : le niveau par rapport au sol et la nature des ces niveaux.

- La numérotation et l'identification nationale sont uniquement attribuées aux réseaux autoroutier, primaire et secondaire.

1.2 Objet : parking (object = 12)**Définition:** parc de stationnement pour véhicules automobiles**Géométrie :** point**Couche vectorielle:** ROAD**Critères de représentation:** point non orienté, placé sur l'axe de la route**Critère de sélection:** parkings d'autoroute

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	1 (dépourvu d'une pompe à essence) 2 (équipé d'une pompe à essence)

2. Thème : réseau routier cartographique

Description: informations destinées à compléter la représentation cartographique du réseau routier et qui ne sont pas utilisées pour exécuter une analyse spatiale.

2.1 Objet : voie d'accès (object = 20)

Définition: voie routière à sens unique permettant l'accès d'une route à une autre

Géométrie : ligne

Couche vectorielle: ROADGRA

Critères de représentation: l'axe de la voie d'accès

Critères de sélection: embranchements de routes à berme centrale et bretelles d'échangeur et de sortie d'autoroute.

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (nature, définition)	Entier (1 chiffre)	1 (embranchement) 2 (bretelle)
CLASS(classification)	Entier (1 chiffre)	1 (autoroute) 2 (primaire) 3 (secondaire) 4 (liaison) 5 (local)
LEV (niveau par rapport aux routes)	Entier (1 chiffre)	1 (même niveau que la route au sol) 2 (même niveau que la route sur pont) 3 (en dessous de la route) 4 (en tunnel) 5 (au dessus de la route)
USG (état d'utilisation)	Entier (1 chiffre)	1 (en usage) 2 (en construction)

CODE reprend TYPID. CLASS LEV, USG

2.2 Objet : entrée de tunnel (object = 11)

Définition: entrée de tunnel du réseau routier (object = 10)

Géométrie : point

Couche vectorielle: ROAD

Critères de représentation: point orienté, situé sur l'axe de la route

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type de symbole selon l'emprise de la route)	Entier (2 chiffres)	1 (tunnel autoroutier) 2 (tunnel de chaussées séparées) 3 (tunnel 4 bandes) 4 (tunnel 3 bandes) 5 (tunnel 2 bandes, >= 7m) 6 (tunnel 2 bandes, < 7m) 7 (tunnel 1 bande)
\$ANGLE (angle d'orientation)	Réel	en degré sexagésimal

2.3 Objet: entrée de tunnel pour voie d'accès (object = 21)

Définition: entrée de tunnel pour voie d'accès

Géométrie : point

Couche vectorielle : ROADGRA

Critère de représentation : point orienté, situé sur l'axe de la voie routière

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type de symbole selon l'emprise de la chaussée)	Entier (2 chiffres)	1 (tunnel d'embranchement) 2 (tunnel de bretelle)
\$ANGLE (angle d'orientation)	Réel	en degré sexagésimal

2.4 Symbole : section ouverte de route à berme centrale (object = 22)

Définition: sur route à berme centrale , section où la berme n'existe pas, localisée aux carrefours à niveau où le passage entre les chaussées séparées est permis..

Géométrie: ligne

Couche vectorielle: ROADGRA

Critère de représentation: ligne se superposant à l'axe de la route et effaçant la berme centrale à la symbolisation.

Critères de sélection : carrefours où la route peut être traversée.

Attribut	Type	Rangée de valeurs
CLASS (type de symbole selon la classe de la route)	Entier (1 chiffre)	2 (réseau principal) 3 (réseau secondaire) 4 (réseau de liaison) 5 (réseau local)

3. Thème : réseau ferroviaire

Description : réseau des voies de chemin de fer et quelques équipements de ce réseau.

3.1 Objet : chemin de fer (object = 30)

Définition: tronçon de chemin de fer.

Ce tronçon est un segment ayant une combinaison homogène des valeurs d'attributs caractérisant le chemin de fer.

Géométrie: ligne

Couche vectorielle: RAIL

Critère de représentation: l'axe du chemin de fer

Critères de sélection: réseau de chemin de fer public et quelques lignes privées dans les zones industrielles.

Attribut	Type	Rangée de valeurs
CLASS (classification)	Entier (1 chiffre)	1 (ligne TGV) 2 (réseau principal) 3 (embranchement particulier) 4 (voie de gare de triage) 5 (voie étroite)
STA (état d'utilisation de la voie)	Entier (1 chiffre)	1 (existant) 2 (en construction) 3 (démantelée)
LEV (niveau par rapport au sol)	Entier (1 chiffre)	1 (au sol) 2 (niveau supérieur: pont) 3 (niveau supérieur: viaduc) 4 (niveau inférieur: tunnel)
LTN (nombre de voies)	Entier (1 chiffre)	0 (non attribué) 1 (une voie) 2 (1+1 voies) 3 (1+2 voies) 4 (2+2 voies)
ELEC (électrification)	Entier (1 chiffre)	0 (non attribué) 1 (électrifié) 2 (non électrifié) 9 (indéterminé)
FCT (fonctionnalité)	Entier (1 chiffre)	0 (non attribué) 1 (trafic passager) 2 (trafic marchandise) 3 (trafic touristique) 4 (ligne opérationnelle) 5 (ligne abandonnée) 9 (indéterminé)

CODE reprend CLASS, STA,LEV,LTN,ELEC,FCT

Remarque : Les attributs LTN, ELEC et FCT ne sont attribués qu'aux chemins de fer classés réseau principal, ligne TGV ou voie étroite. Ils ont une valeur nulle pour les autres classes. Les voies démantelées ont par défaut une valeur nulle pour ELEC et FCT.

3.2 Objet : station de chemin de fer (object = 32)

Définition: lieu aménagé pour l'arrêt des trains.

Géométrie :point

Couche vectorielle: RAIL

Critères de représentation: point situé sur l'axe du chemin de fer

Les gares sont orientées du côté de la localisation du bâtiment principal.

Critères de sélection : toute gare ou arrêt en activité pour voyageurs.

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	1 gare TGV 2 gare 3 arrêt
\$ANGLE (angle d'orientation)	Réel	en degré sexagésimal

4.Thème: réseau ferroviaire cartographique

Description: informations destinées à compléter la représentation cartographique du réseau ferroviaire et qui ne sont pas utilisées pour exécuter une analyse spatiale.

4.1 Objet : entrée de tunnel ferroviaire (object = 31)

Définition: entrée de tunnel ferroviaire.

Géométrie : point

Couche vectorielle: RAIL

Critères de représentation : point orienté, situé sur l'axe du chemin de fer.

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type de symbole selon le nombre de voies)	Entier (2 chiffres)	1 (tunnel pour voie simple) 2 (tunnel pour voies multiples)
\$ANGLE (angle d'orientation)	Réel	en degré sexagésimal

5. Thème : réseau hydrographique

Description: réseau des cours d'eau et quelques équipements de ce réseau.

5.1 Objet : cours d'eau (object = 40)

Définition: tronçon de cours d'eau .

Ce tronçon est un segment ayant une combinaison homogène des valeurs d'attributs caractérisant le cours d'eau.

Géométrie : ligne

Couche vectorielle : HYDRO

Critères de représentation: axe du cours d'eau si sa largeur moyenne est inférieure à 125m ou rives du cours d'eau si sa largeur est au moins de 125m

Critères de sélection : - cours d'eau supérieurs à 15 m de large figurant sur les cartes topographiques à l'échelle de 1:50.000
- sélection de quelques cours d'eau inférieurs à 15m de large, jugés importants sur les cartes à l'échelle de 1:50 000.

Attribut	Type	Rangée de valeurs
ART (origine naturelle ou artificielle)	Entier (1 chiffre)	1 (cours d'eau d'origine naturelle) 2 (canal de navigation) 3 (canal de drainage, fossé)
LEV (niveau par rapport au sol et nature de ce niveau)	Entier (1 chiffre)	1 (cours d'eau visible en surface) 2 (raccord fictif entre deux siphons) 3 (raccord fictif en cours naturel souterrain) 4 (raccord fictif en lac) 5 (raccord fictif en canalisation souterraine)
NAV (navigabilité)	Entier (1 chiffre)	1 (navigable) 2 (non navigable) 3 (en construction)
ORD (ordre, classement selon la largeur)	Entier (1 chiffre)	1 (1er ordre : largeur >= 125m) 2 (2ème ordre : largeur de 50 à -125m) 3 (3ème ordre : largeur de 15 à -50 m) 4 (4ème ordre : largeur < 15m, principal) 5 (5ème ordre : largeur < 15m, affluent)
NAME (nom du cours d'eau)	Texte (40 car.)	<blanc> (non défini)

CODE reprend ART, LEV, NAV, ORD

Remarque : L'attribut NAME est attribué uniquement aux cours d'eau d'ordre 1 à 4.

5.2 Objet : élément hydrographique (objet = 41)**Définition:** site naturel ou installations destinées au trafic fluvial**Géométrie :** point**Couche vectorielle :** HYDRO**Critères de représentation :** objet orienté situé sur l'axe du cours d'eau**Critères de sélection :** les installations sélectionnées sont les plus importants ou les plus visibles dans le paysage.

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	1 (siphon) 2 (chute d'eau) 3 (plan incliné, écluse) 4 (écluse maritime) 5 (ascenseur hydraulique) 8 (entrée de cours souterrain) 12 (perte) 13 (résurgence)
\$ANGLE (angle d'orientation)	Réel	En degré sexagésimal

5.3 Objet : surface de cours d'eau (objet = 45)**Définition:** surface des cours d'eau dont la largeur est supérieure à 125m. Les rives de ces cours d'eau sont reprises en tant qu'objet "cours d'eau".**Géométrie :** surface**Couche vectorielle :** WATER**Objet associé :** cours d'eau (objet 40), avec ordre 1

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	1 (surface des cours d'eau)

6. Thème : pièces d'eau

Description : lacs et surfaces d'eau à l'intérieur du pays et leurs équipements.

N.B: la ligne dont l'attribut TYPID = 99 représente la limite du champ cartographique.

6.1 Objet : pièce d'eau (object = 42)

Définition: pièce d'eau et zone marécageuse

Géométrie : surface

Couche vectorielle : WATER

Objets associés : contour de pièce d'eau (object 43) et équipement de pièce d'eau (object 44)

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	1 (lac naturel, étang) 2 (lac artificiel, réservoir) 3 (darse, bassin portuaire) 8 (marais) 9 (îlots)
NAME (nom)	Texte (40 car.)	<blanc> (non défini)

6.2 Objet : contour de pièce d'eau (object = 43)

Définition: identification des contours de pièces d'eau pour les besoins de la représentation cartographique.

Géométrie : ligne

Couche vectorielle : WATER

Objet associé : pièce d'eau (Object = 42)

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	1 (bord de lac naturel, étang) 2 (bord de lac artificiel, réservoir) 3 (bord de darse, bassin portuaire) 8 (bord de marais)

6.3 Objet : équipement de pièce d'eau (object = 44)

Définition: installations destinées à l'aménagement des pièces d'eau ou au trafic de bateaux .

Géométrie : ligne

Couche vectorielle : WATER

Objet associé: pièce d'eau, object 42

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	10 (barrage) 11 (jetée)

7.Thème : zone maritime

Description : mers, zones littorales et leurs équipements

N.B : la ligne dont l'attribut TYPID = 99 représente la limite du champ cartographique.

7.1 Objet : surface maritime (object = 50)

Définition: mers et zones littorales.

Géométrie : surface

Couche vectorielle : WATER

Symbole associé: contour de surface maritime (object 51)

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	1 (mer à marée basse) 3 (bassin portuaire maritime) 7 (zone découverte à marée basse) 9 (îles et îlots)

7.2 Objet : contour de surface maritime (object = 51)

Définition: identification des contours de surface pour les besoins de la représentation cartographique.

Géométrie : ligne

Couche vectorielle : WATER

Objet associé: surface maritime (object 50)

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	1 (ligne côtière à marée haute) 3 (bord de bassin portuaire maritime) 6 (fermeture mer du Nord) 7 (ligne des basses eaux)

7.3 Objet : équipement de zone maritime (object = 52)

Définition: installations destinées à l'aménagement de la zone maritime.

Géométrie : ligne

Couche vectorielle : WATER

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	6 (jetée)

8. Thème : occupation du sol

Description: surfaces d'occupation du sol reprenant les bois, les vergers et les zones de dunes et de sable et les zones densément bâties

8.1 Objet : surface d'occupation du sol (object = 55)

Définition: bois, verger, zone de sable ou dunes, zone densément bâtie

Géométrie : surface

Couche vectorielle: LAND

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	14 (bois) 15 (verger) 16 (dunes, sable) 20 (zone densément bâtie)

9. Thème : lignes à haute tension
--

Description : réseau des lignes à haute tension.

9.1 Objet : ligne à haute tension (object = 60)

Définition: ligne électrique aérienne

Géométrie : ligne

Couche vectorielle : ELEC

Critères de représentation: rangée des pylônes soutenant les lignes électriques ou axe médian en cas de généralisation de plusieurs rangées de pylônes juxtaposées.

Critères de sélection : ligne à haute tension > 70kv

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, classification)	Entier (2 chiffres)	1 (simple : 1 rangée de pylônes) 2 (multiple : généralisation de plusieurs rangées de pylônes)

10. Thème : autres éléments topographiques

Description: divers éléments topographiques classés selon leur fonction sur différentes cartes à l'échelle de 1:250 000.

10.1 Objet : élément remarquable (object = 70)

Définition: élément topographique faisant partie de la situation, exceptionnellement remarquable pour la navigation aérienne à basse altitude

Géométrie : point ou ligne

Couche vectorielle : TOPO

Attribut	Type	Rangée de Valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	1 (abbaye) 4 (carrière) 7 (château) 9 (monument) 12 (phare) 14 (circuit de course, hippodrome)
NAME (nom)	Texte (30 car.)	<blanc> (non défini)

10.2 Objet : aérodrome (object = 71)

Définition: terrain aménagé pour le décollage et l'atterrissage des avions, et pourvu des installations nécessaires à leur maintenance.

Géométrie : ligne et point

Couche vectorielle : TOPO

Critères de représentation: limite du terrain d'aviation et symbole ponctuel orienté dans l'axe de la piste principale

Critères de sélection: aérodromes utilisés par l'aviation civile ou militaire.

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	2 (aérodrome) 3 (aéroport)
NAME (nom)	Texte (30 car.)	<blanc> (non défini)

10.3 Objet : élément non remarquable (object = 72)

Définition: élément topographique faisant partie de la situation, non exceptionnellement remarquable pour la navigation aérienne à basse altitude.

Géométrie : point

Couche vectorielle : TOPO

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	1 (abbaye) 4 (carrière) 5 (centrale nucléaire) 6 (centrale thermique) 7 (château) 8 (château d'eau) 9 (monument) 11 (fort : point orienté) 15 (réservoir) 16 (station d'épuration) 17 (grand teruil) 18 (petit teruil)
NAME (nom)	Texte (30 car.)	<blanc> (non défini)

10.4 Objet : élément carte topo (object = 73)

Définition: élément topographique repris uniquement dans la situation de la carte topographique à l'échelle de 1:250 000 (réf.: TOPO250) .

Géométrie : ligne ou point

Couche vectorielle : TOPO

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	10 (trajet de ferry) 19 (tour de télécommunication)
NAME (nom)	Texte (30 car.)	<blanc> (non défini)

11. Thème: lieux habités

11.1 Objet : lieu habité (object = 80)

Définition: regroupement d'habitations

Géométrie : point

Couche vectorielle : HABIT

Critères de représentation: centre des lieux habités classés par nombre d'habitants.

Les centres peuvent être situés soit au sein d'une agglomération (zone densément bâtie) soit en dehors des agglomérations.

Attribut	Type	Rangée de valeurs
AGGLO	Entier (1 chiffre)	1 hors agglomération 2 en agglomération
CLASS (classe de population)	Entier (2 chiffres)	1 (< 300 habitants) 2 (de 300 à moins de 500 habitants) 3 (de 500 à moins de 1000 habitants) 4 (de 1000 à moins de 5000 habitants) 5 (de 5000 à moins de 10000 habitants) 6 (de 10000 à moins de 25000 habitants) 7 (de 25000 à moins de 50000 habitants) 8 (de 50000 à - 100000 habitants) 9 (de 100000 à - 500000 habitants) 10 (500000 habitants et plus) 99 (localité en agglomération sans population)
ADM (statut administratif)	Entier (1 chiffre)	1 (nom de commune) 3 (nom de lieu habité)
NAME (nom)	Texte (40 car.)	
NAT (nationalité)	Texte (2 car.)	BE (Belgique) NL (Pays-Bas) FR (France) LU (Grand-Duché de Luxembourg) DE (Allemagne)
KEYTEXT (attribut clé pour le texte associé)	Binaire	< numéro séquentiel >

CODE reprend AGGLO et CLASS

12.Thème : altimétrie

12.1 Objet : altimétrie (object =85)**Définition:** courbes de niveau, points cotés et isobathes**Géométrie :** ligne ou point**Couche vectorielle :** ALTI**Critères de sélection :** courbes de niveau équidistantes de 50m avec courbes intercalaires à 25m et à 75m.

Attribut	Type	Rangée de valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	1 (courbe de niveau) 2 (isobathe) 3 (courbe intercalaire) 4 (courbe de niveau maîtresse) 5 (point coté)
ZV1 (cote en mètre)	Entier (3 chiffres)	
ZV2 (cote en pied)	Entier (4 chiffres)	

Remarque : L'origine du nivellement de l'altimétrie est le niveau D à Ostende. Ce niveau est à environ 2 mètres en dessous du niveau moyen des mers.

13. Thème : limites administratives

N.B : la ligne dont l'attribut TYPID = 99 et OBJECT = 0 représentent la limite du champ cartographique.

13.1 Objet : entité administrative (object = 90)

Définition: territoire administratif

Géométrie : surface

Couche vectorielle : ADMIN

Critères de sélection: territoires nationaux et les régions et provinces de Belgique

Objet associé: limite administrative, object 91

Attribut	Type	Rangée de valeurs
COUNT (Pays)	Entier (1 chiffre)	1 (Allemagne) 2 (Belgique) 3 (France) 4 (Grand-Duché de Luxembourg) 5 (Pays-Bas)
REG (région)	Entier (1 chiffre)	0 (non attribué) 1 (Bruxelles-capitale) 2 (Flandre) 3 (Wallonie)
PROV (province)	Entier (1 chiffre)	0 (non attribué) 1 (Anvers) 2 (Brabant wallon ou flamand) 3 (Flandre Occidentale) 4 (Flandre Orientale) 5 (Hainaut) 6 (Liège) 7 (Limbourg) 8 (Luxembourg) 9 (Namur)

CODE reprend COUNT, REG, PROV

Remarque : Les attributs REG et PROV ne sont attribués qu'en Belgique et ont une valeur nulle pour les autres pays.

13.2 Objet : limite administrative (object = 91)

Définition : limite administrative des états, régions et provinces.

Géométrie : ligne

Couche vectorielle: ADMIN

Critères de sélection: limites des régions et des provinces uniquement pour la Belgique.

Objet associé : entité administrative (object 90)

Attribut	Type	Rangée de Valeurs
TYPID (type, définition)	Entier (2 chiffres)	1 (limite internationale) 2 (frontière belge) 3 (limite régionale) 4 (limite provinciale) 6 (limite côtière)

Lexique de la définition des données

Eléments topographiques

Aérodrome: terrain aménagé pour le décollage et l'atterrissage des avions

Aéroport: aérodrome possédant les installations (pistes, tour de commande, aérogare, gare de fret, zone industrielle) aménagées pour le trafic aérien.

Pièces d'eau

Bassin portuaire: bassin permettant la mise à quai des bateaux

Ilot: petite île située dans une pièce d'eau

Lac artificiel, réservoir: lac artificiel souvent retenu par un barrage

Ponts et viaducs

Pont: ouvrage d'art permettant le passage d'une ou de plusieurs voies de communication au-dessus de tout autre voie de communication, route ou chemin de fer.

Viaduc: pont dont la longueur dépasse 400 m ou bien passant au-dessus d'une vallée ou bien passant au-dessus de plusieurs voies de communication.

Réseau ferroviaire

Embranchement particulier: ligne reliant une zone industrielle aux lignes du réseau principal, permettant le chargement des marchandises.
La SNCB en distingue 2 types:
- les lignes industrielles, généralement à voie unique et implantées sur une assiette SNCB
- les embranchements particuliers proprement dit, non numérotés et qui ne sont pas la propriété de la SNCB.

Gare: sur une ligne de chemin de fer, ensemble des installations et bâtiments destinés au trafic des voyageurs et des marchandises.

Gare de triage ou de formation: ensemble des installations désigné par un faisceau de voies de chemin de fer permettant la formation des trains ou le triage des wagons.

Halte: point d'arrêt entre deux gares, réservé aux seuls trains de voyageurs.

Ligne TGV: ligne uniquement aménagée pour les trains à grande vitesse

Ligne abandonnée: ligne non utilisable où la majeure partie des voies, ballasts et ponts sont en place mais n'étant plus entretenue

Ligne étroite: ligne généralement à une voie dont l'écartement est inférieur à la norme standard (1.44 m).

Ligne opérationnelle: ligne non utilisée mais maintenue en état pour les besoins de la nation

Ligne principale: ligne régulière non aménagée pour les trains à grandes vitesses

Trafic passager: ligne régulière utilisée pour le trafic de passagers

Trafic marchandise: ligne uniquement utilisée au trafic de marchandises

Trafic touristique: ligne occasionnellement utilisée à des fins touristiques

Réseau hydrographique

Canal de drainage: cours d'eau construit par l'homme et destiné au drainage

Cours d'eau naturel: cours d'eau d'origine naturelle et pouvant avoir subi des aménagements par l'homme.

Canal de navigation : cours d'eau construit par l'homme et destiné à la navigation

Navigable: sont classés navigables, les cours d'eau destinés à la navigation commerciale par l'administration de l'Infrastructure des Voies Navigables.

Raccord fictif: tracé fictif d'un cours d'eau non visible en surface ou traversant un lac. Il assure la connexion du réseau hydrographique.

Siphon: entrée ou sortie de passage de cours d'eau sous un autre cours d'eau.

Réseau routier

Autoroute: voie routière comportant au moins deux chaussées à sens unique sans carrefours à niveau, conçue pour la circulation rapide des seuls véhicules automobiles. Elle se caractérise par une numérotation commençant par A, E ou R pour quelques rings à statut autoroutier.

Bande de circulation: la bande de circulation est délimitée par une ou deux lignes peintes sur la route. S'il n'existe pas de ligne de délimitation, la bande de circulation est estimée à une largeur de 2.5 à 3 mètres.

Ligne médiane de chaussées écartées: représentation fictive par un seul axe d'une route composée d'au moins deux chaussées à sens unique allant en s'écartant l'une de l'autre.

Route à berme centrale: voie routière comportant au moins deux chaussées à sens unique séparées par une berme centrale ou un terre-plein. Elle possède généralement 4 bandes de circulation ou plus.

Route principale: route dont la numérotation va de N1 à N99 et ring à statut non autoroutier

Route secondaire: route dont la numérotation va de N100 à N999

Route de liaison: route d'intérêt général reliant des lieux habités d'importance communale ainsi que les routes formant un raccourci notable entre routes nationales. Ce sont pratiquement les routes fléchées.

Route locale: tout autre route rejoignant des localités de moindre importance.

Réseau routier graphique

Embranchement: chaussée à sens unique ayant au minimum deux bandes de circulation, composant une route à chaussées séparées s'écartant l'une de l'autre.

Bretelle: voie d'accès à sens unique composant un carrefour aménagé et permettant le passage d'une route vers une autre route.

Zone maritime

Ligne côtière: ligne située à la limite moyenne présumée de la marée haute

Zone découverte à marée basse: estran, plage, slikke